

クルマのための本気の電気屋さん  
プロショップからの依頼も厚く  
国産・輸入車を問わず取り扱い中



この春、新店舗に移転したシンコーエンジニアリング。大きな社屋は大型車の整備にも対応する。各種電装品の取り付け・修理に対応しており、新社屋にはショックアブソーバーのチェックが可能な設備も採り入れている。

### シンコーエンジニアリング

住所◆埼玉県加須市下高柳1632-3  
TEL◆0480-76-0234  
営業時間◆8:30~18:00  
定休日◆日曜・祝祭日

## 今回の症状はプロも頭をひねる様な状況 そこで各種の診断器で各部をチェック!



まずは車両の状態を見るために、OBDII接続で診断器を使ってチェック。ABSのエラーが出ていたが、それ以外は全く問題なし。つまり、吸気系や燃料系のトラブルではないということです。続いてバッテリーを見ると、電圧は足りているが充電状態が53%。要交換とあるが、こうなった理由を考えると、やはりオルタネーターが怪しいとのこと。最後にオルタネーターをチェックすると、完全には壊れていないが波形がおかしく正常ではない可能性が高いので、オルタネーターを交換することに決定。個人的には25万kmぐらいはノントラブルと思っていたのですが、やはりダイナマイト号を酷使しすぎているのだろうか…。

目に見えないからこそ  
電装系はプロにお任せ!  
テスター類での的確な診断

**岳男** そんな訳で、本気の電装屋さん「シンコーエンジニアリング」にやってきました。こちらはまだクルマの電装屋さんで、電装系やカーエアコンの修理は手物。更に一般整備にも対応します。で、これまでの経緯や症状をお話しして、ターなどで計測したところ、断定はできないけど、オルタネーターが怪しいですね、とのこと。  
**イジリー** な、やっぱりそうなのよ。  
**岳男** 前にメインで使っていた車両でもオルタネーターのトラブルは経験しましたが、19万kmってちょっと早いのではないかと?  
**イジリー** いやあ、一説には10万kmを越えたらいつ壊れてもおかしくないみたいだよ。特にダイナマイト号は走りっぱなしだしね。  
**岳男** そうなんですよ。でも、比較的壊れたりトラブルが起きる前に部品を交換してきたはずなんです。オルタネーターははずすか? 失念してましたね。  
**イジリー** で、オルタネーターを交換したら良かったの?  
**岳男** あ、もうバッテリーですよ。エンジンもETCの再起動も起きていませんし、iPadとオーディオユニットをケーブルで接続してありますが即座に認識されますね。  
**イジリー** 交換前はうまく接続してなかったの?  
**岳男** 認識されるまで何分もかかったり、全くダメだったりです。  
**イジリー** それって電圧が足りなかったからだよ。それがきつと今回のトラブルの予兆だぜ。  
**岳男** ええ、そうだったの!?

### おなじみのビフォー&アフター 良く考えたら電圧計があったね



今回のトラブルが起きてから「電圧計とか必要かあ」と、一瞬真剣に思いました。である時インパネを見たら付いてるじゃねえか! と。それまで、全く見てなかったという事です。コンディションが良いと電圧計の針はRを指していたと記憶。ところが渋滞中などは針がフラフラ動き、水平かそれ以下を示すことも。そんな時にエンストしたことが多かった気がします。オルタネーター交換後は針の位置も上がり、動きも安定。もちろんこれはバッテリーの電圧なのでオルタネーターからの電圧ではないが、安定した供給がされていると言えよう。

### ETCもオーディオも完全に復調しましたよ〜



今回のトラブルで、エンストと並んでドキドキも多かったのがETCゲート。朝の混雑時にゲートを閉鎖しようもんなら、考えただけでも恐ろしいです。イチカバチカのクルマは、本当は動かしちゃダメ! 「無事は名馬」という格言を思い出しました。

### 常に動き続けるオルタネーターは壊れるもの オーディオ等に予兆は出るが目安は走行距離



今回はリビルドと呼ばれる再生部品を使用。中古品と違い、中身は完全に新品に入れ替えられており、保証がつく製品もある。シンコーエンジニアリングによると、壊れる場所はマチャマチャだが、多い症例としては、写真右下のクラッチプリープ部分や、写真左下のCLレギュレーター部分が多いとのこと。どちらも目視では判断できないので、プロにお任せしましょう。

①各部ベルトやステーを外し、手前2本、奥1本のボルトを外せばオルタネーターが外れるのですが…。②作業は知恵の輪状態で大変とのこと。③外したオルタネーターからステーを移植し、元通り組み付けるだけ。④外したオルタネーターは経年劣化はしているが、目視だけではどこが壊れているのか全く不明。⑤その後、念のためETCやオーディオ配線の見直しをして頂きました。

## 走行中に突然エンジンが停止してしまう! 結構マヂで怖いトラブルに直面したのだよ

### 目に見えない電装系をメンテナンスするんだぜ!! の巻

エンジンは必ず始動する  
なのに何の前触れもなく  
エンストが起きるんです

19万kmで壊れるかなあ…

**岳男** おかげさまでダイナマイト号の73回に渡るロビンも終了。我ながら、よく頑張りましたなあ。  
**イジリー** うぬぼれるんじゃない。お前の実力でなくこのコーナーのお陰でということを忘れるなよ!  
**岳男** 何でだよ…。ところでイジリーさん、AT車なのに走行中にエンストした経験ありますか?  
**イジリー** 51年ものマスタングで高速・市街地を問わず何度もあるぜ! あれはドライバーのハートを強くしてくれるぞ、うんうん。  
**岳男** そういや、何度がトラブルに巻き込まれましたね。同乗者の立場だと冷静でしたけど、いざ自分が運転してる時に起きると、冷や汗どころか冷汗ですよ。  
**イジリー** え、ダイナマイト号ってそんなにボロいの?  
**岳男** 走行距離はボチボチ19万kmです。色々メンテナンスしてき

て、かなりコンディションは良いはず。でもある日、走行中にETCユニットが再起動したりしておかしいな? と思っていたら数日後にエンストが発生。でも、100%再起動できるんで、バッテリーじゃないし、配線とかかと。  
**イジリー** バッテリーじゃなかったら、電気を産み出すオルタネーターじゃないのか?  
**岳男** え、エンジン掛かってりやへッドライブやエアコン以外に電気が使われないんじゃないの?  
**イジリー** オイオイ、マヂで言ってるの? ガソリン車の場合、エンジンの中で混合気を爆発させるためにプラグがスパークするよな。最低限、そこで電気使うだろ。  
**岳男** いや、そうすけどバッテリーがしっかり充電されてれば大丈夫なのではないの?  
**イジリー** 基本的にはオルタネーターの電気を優先して使えば、余った分をバッテリーに貯めるんだよ。だから今回は、源に当たるオルタネーターが壊れたんじゃないの?

### 「FJダイナマイト!」主な登場人物

#### イジリー♥木村

本名:木村和博(むらかほひろ)  
岳男ちゃんのレッツゴー時代の先輩で、アジアンラリー参戦経験を持つ。生粋のヲタクであるが、最近のグータラ生活が祟り成人病予備軍に…。



#### 岳男ちゃん

本名:浅井岳男(あさいたけお)  
2011年の3月にFJオーナーになり、丸5年が経過。仕事とプライベートの両面でFJライフを満喫するが、走行距離は恐ろしい状態に…(涙) 公私ともに充実しているようだぞ。



連載  
第60回

あれは確か3月7日のこと。さなげアドベンチャーフィールドで取材を終え、新東名高速を走っていたら突然「ETCカードを認証しました〜!」という音が。イグニッションをONにした時にしか聞こえないはずなのに? というのが、今回のトラブルの始まりでした。

Special Thanks★シンコーエンジニアリング TEL★0480-76-0234 URL★<https://www.facebook.com/ShinkoEngineering>

現象その1!  
ETCの電源が落ちる



落ちてすぐには復旧するので最初は気にしていませんでしたが、まさかのゲートを通過する直前にパワーダウン! ええ、3月29日の夕方、東名川崎出口を封鎖しましたよ…。

現象その2!  
オーディオが途切れる



前回のインシュレーターで話した様に、段差を越えた時などにiPadとの接続がよく切れたんです。また、末期の症状ではオーディオがON/OFFを繰り返すありさま…。

現象その3!  
走行中に突然エンスト



渋滞中や、交差点を曲がる様な低速時に突然エンスト! ブレーキやステアリングのアシストも切れるんで、マヂ怖かった。しかも高速走行中にも1度発生(滝汗)。